

37 Bij radioverkeer tussen schepen op de binnenwateren zijn volgende kanalen toegewezen

A - 15 – 17

B - 06 – 08

C - 10 – 13

38 Het boord - boord verkeer gebeurt op kanalen

A - 77 – 79

B - 15 – 17

C - 10 – 13

39 Spellingsalfabet

THE QUICK BROWN FOX JUMPS OVER THE LAZY DOG

20 SHIPS COMMUNICATE ON 7 AND 359 CHANNELS

40 De volgorde van voorrang in het radio maritieme verkeer is

A - nood – spoed – veiligheid

B - veiligheid – nood – spoed

C - spoed – nood – veiligheid

41 Bij het verzenden van een zeer dringend bericht in verband met de veiligheid van een schip of een persoon dient men gebruik te maken van de oproep

A - pan pan

B - securité

C - may day

42 Via de VHF hoort men volgende oproep : “may day relay (3x) this is Pontos ONPO(3x), dit betekent dat het schip Pontos

A - de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzend

B - in nood verkeert

C - de herhaling van een noodoproep vraagt

43 Het hoofddoel voor het bezit van een marifoon is

A - gemakkelijk de sluisen in en uit varen

B - reglementair verbindingen maken tussen schepen

C - veiligheid van de opvarenden waarborgen

44 Dual watch is

A - toegestaan in de binnenvaart en de zeevaart

B - verplicht in de binnenvaart en de zeevaart

C - niet toegestaan in de binnenvaart wel in de zeevaart

45 Voor het gebruik van een radio zendstation aan boord van een schip geldt

A - het is voldoende als iemand een brevet heeft

B - de gezagvoerder beschikt over een beperkt brevet en iedereen mag het toestel gebruiken

C - elkeen die een radiostation bedient moet een brevet hebben

46 Het verkeer aan boord van het eigen schip gebeurt op

A - kanalen 15 en 17

B - kanalen 75 en 76

C - kanalen 70 en 80